

PROCEDURE « ABRI TROU A CYCLONE »

Météo	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre la météo tous les jours en saison cyclonique • Après naissance du cyclone, suivre son évolution par la VHF, internet, Inmarsat et barographe. • Porter le cheminement du cyclone sur une carte et porter régulièrement le point sur la carte ou sur le journal de bord
Navigation avant d'entrer dans le trou à cyclone	<ul style="list-style-type: none"> • Aller le plus possible vers le sud du chemin probable du cyclone • Identifier les trous à cyclones de la zone où on se trouve. • Préparer l'annexe en remorque sans le hors bord avant d'entrer dans l'abri • préparer les pare-battages • préparer sur le pont les amarres de grandes longueurs • préparer une longue amarre à l'étrave du bateau pour amarrer dans la mangrove • préparer l'ancre principale avec la chaîne pour faire un mouillage arrière • Entrer dans le Trou à cyclone en surveillant les profondeurs
Amarrage à l'arrivée dans le trou à cyclone	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier une place où le tirant d'eau est d'au moins 2,50 m à environ 10 m de la mangrove • Éviter si possible les concentrations de bateaux • Maintenir le voilier à l'écart de l'endroit choisi étrave vers la mangrove (voir figure 1) • Un équipier met l'amarre préparée à l'étrave dans l'annexe, descend dans l'annexe et se dirige à l'endroit de la mangrove où sera amener le voilier. • Attacher l'annexe à la mangrove et attacher l'amarre sur les plus gros troncs • Revenir vers le bateau en étalant l'amarre • le barreur avance doucement le voilier au moteur en étalant le mouillage arrière • l'équipier sur le voilier récupère l'amarre et la fixe à l'étrave (Figure 2) • l'équipier de l'annexe remonte sur le bateau. • Donner un coup de marche avant pour bien ancrer l'ancrage arrière • Reculer pour être à environ 5 et 10 m de la mangrove • Tendre l'amarrage avant. (Figure 3)
Amarrage définitif	<ul style="list-style-type: none"> • Placer deux autres mouillages arrières avec l'annexe. Faire ce qui suit : • Fixer à la chaîne un cordage égal à la longueur de la chaîne plus dix mètres • charger le mouillage dans l'annexe en se servant du davier d'étrave. • Dans l'annexe, un équipier refait le tas, formé par l'action précédente, à l'envers pour avoir l'ancre par dessus la chaîne. • Prendre le cordage et aller à l'arrière du bateau donner l'extrémité à l'équipier • Avec l'annexe, aller vers le point de mouillage en déroulant l'amarre • Quand l'amarre est tendu, mettre l'ancre à l'eau et revenir vers le bateau en étalant la chaîne. • Amarrer solidement l'amarre au taquet arrière. • Choquer le premier mouillage arrière • Donner un coup de marche avant au moteur pour bien accrocher le mouillage. • Procéder de même pour le troisième mouillage arrière. • Parfaire les réglages des mouillages arrières (Figure 4) • Fixer des amarres latérales sur les taquets d'étraves et les écarter le plus loin possible dans la mangrove jusqu'à former un angle de 90° entre les 2 amarres. • Pas d'amarres en milieu de coques

<p>Sur le pont</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ranger les cordages en les lovant et les fixer sur les balcons avec des garcettes • Déposer les voiles, Génois et Grand voile et les ranger à l'intérieur du bateau. • Vérifier si les drisses sont claires et rangées et monter au mat pour ficeler les drisses extérieures sur toute la longueur. • Mettre l'étau largable à poste pour parfaire la tenue du mat. • Démontez le panneau solaire, l'éolienne • Emballer les antennes et les feux de route. • Rentrer tout le matériel possible situé sur le pont • Border la bosse du frein de bôme • Dégonfler l'annexe et la ranger dans le grand coffre de cockpit • Assurer la fermeture des coffres du cockpit avec les cadenas • S'assurer que les dalots ne sont pas obstrués
<p>A l'intérieur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • caler le matériel susceptible de bouger (vaisselle, livres, autres...) • parer au retournement en appliquant le check-list « Parer au retournement » • contrôler la charge des batteries • vérifier la fermeture de vannes • refermer éventuellement les ouvertures des aérateurs • refermer éventuellement la porte et le capot du carré • vérifier la position de l'interrupteur pompe de cale en position « automatique » • protéger l'ordinateur de bord • mettre en charge la VHF portable • envoyer un message de géolocalisation par l'Isatphone • Préparer le projecteur longue portée
<p>L'équipage</p>	<ul style="list-style-type: none"> • préparer les lampes frontales • préparer les cirés et les bottes à la descente • faire chauffer de l'eau pour la bouteille thermo • préparer des plats faciles à réchauffer pour les repas pendant le passage du cyclone

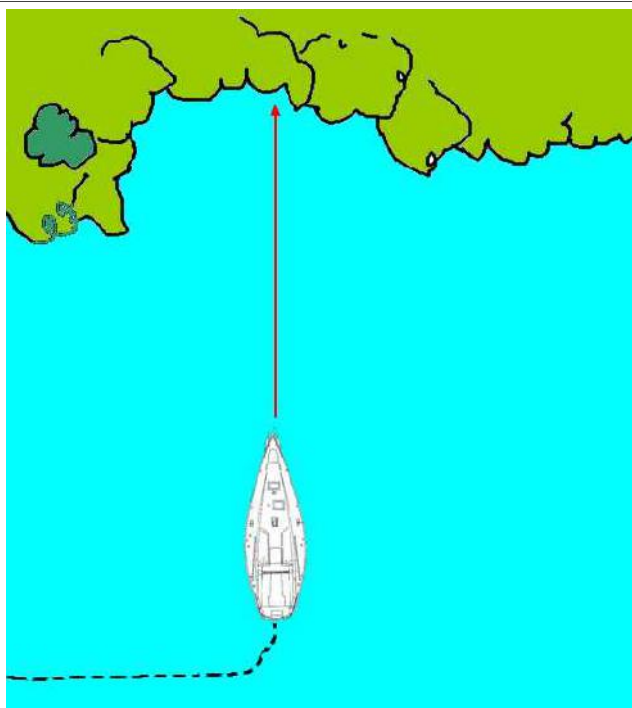


Figure 1

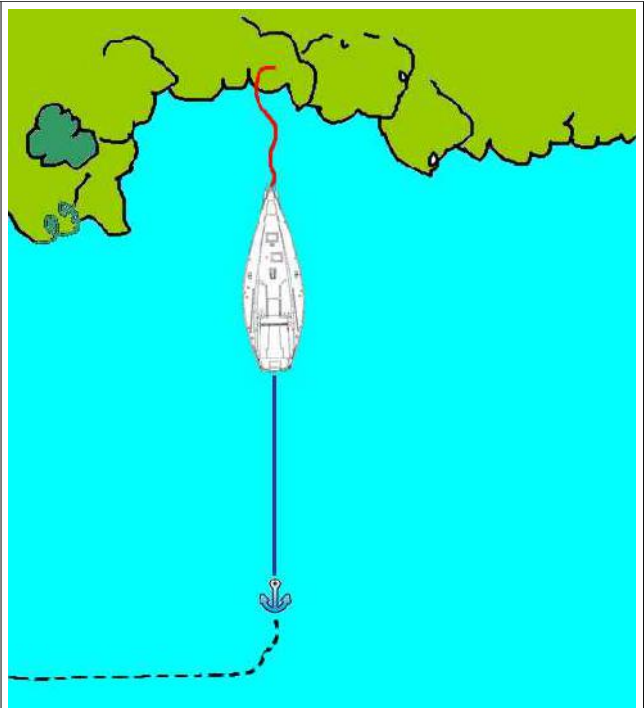


Figure 2

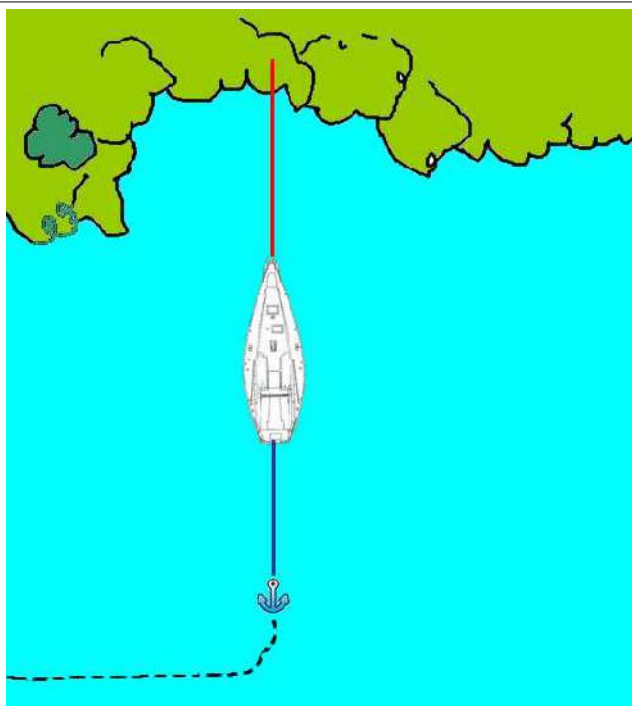


Figure 3

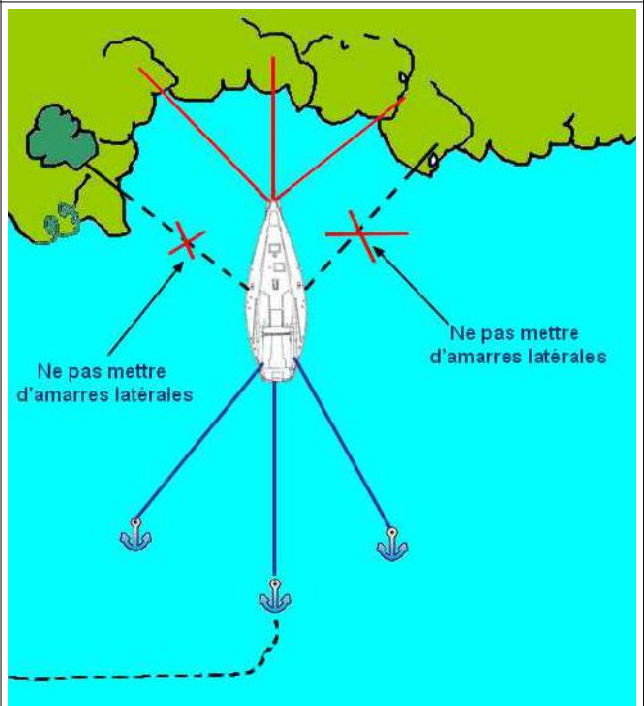


Figure 4